最近、トラックのパワーが落ちた···



一が言っている (PM 物質除去装置) かもしれません

交換になる前に洗浄してみませんか?

ここまで詰まってても…



詰って交換しか選択肢の無かった DP マフラーは洗浄すれば交換不要! 壊れたら 100 万円以上の修理代に!



こんな症状出てませんか?

- ・自動再生の頻度が多くなった
- エンジンのパワーが落ちた
- ・走行距離が 25 万キロオーバー
- ・強制再生の頻度が多くなった
- 燃費が悪くなった

DP マフラークリーニング

48.000~

※小・中型車 ※エコツーライトで使用のお客さまの場合 適用車: DP マフラー (PM 物質除去装置) 搭載ディーゼルエンジン車両

Eccalight AdBlue エコツーライト・アドブルー

(エコツーライトはアドブルー認証取得しました)

株式会社システム・サービス TEL: 03-5667-0908

URL : http://system-s. info

☑ セルフチェック 10項目

- □ マフラーの健康状態をチェックしてますか? (ディーラーで差圧のチェック)
- □ マフラーの状態をドライバーに任せきりにしていませんか?
- □ 自動再生は問題なく行えていますか?
- □ 自動再生の頻度は短くなっていませんか?
- □ 手動再生(強制燃焼)は現れていませんか?
- □ 正しいエンジンオイルを使用していますか?
 - (グレード違いは論外、オイルの性能は価格に比例します、安いオイルは 蒸発しやすくトラブルの原因になります。)
- □ インジェクタークリーナーを正しく使用していますか?センサー類は正常に機能していますか?
- □ 寒冷地用燃料は、使用していませんか?
 - (寒冷地用燃料には、低温時流動性向上剤が添加されている)
- □ 触媒は物理的に破壊されていませんか?

従来の洗浄方法



圧縮空気 or スチームで洗い流す 排水が完全な産業廃棄物になる 洗浄効果がわかりにくい

最新の循環式洗浄



廃液を分離させる凝結材で水と PM を分解 目に見える除去を確認できる アッシュ (灰) や硫黄まで洗浄

料金

●尿素水 Eco[®] Light, Ad Blue をご利用のお客さま

小型·中型車 ········ 48,000円/本 大型·特殊車 ······· 58.000円/本

出張作業の場合 十10.000円

●一般のお客さま

小型·中型車 …… 98,000円/本

大型·特殊車 ……… 108,000円/本

出張作業の場合 +20,000円

○オプション



燃料タンクに入れるだけ!インジェクターと DPF の両者に効果のある ID クリーナー

